

Svar interpellation (S) - Ökar kostnaderna för den samhällsbetalda trafiken?

Lars Öberg (S) frågar:

1. Har antalet sjukresor ökat eller minskat sedan införandet av det nya planeringssystemet?
2. Har regionens utgifter för sjukresor ökat eller minskat sedan införandet av det nya planeringssystemet? Med vilket belopp?
3. Har antalet övriga färdtjänstresor ökat eller minskat sedan införandet av det nya planeringssystemet?
4. Har faktureringen till länets kommuner för färdtjänstresor ökat eller minskat sedan införandet av det nya planeringssystemet? Med vilket belopp?

Ordförande i Hållbarhetsnämnden Alexander Hägg (M) svarar:

Sedan det nya planeringssystemet Alfa infördes för ett år sedan följer vi i den styrande majoriteten kostnadsutvecklingen för sjuktransporter och färdtjänst noga.

Vi kan i nuläget konstatera att de ökade kostnaderna för sjuktransporter huvudsakligen beror på indexering, olika specialkrav som ensamåkning, krav på personbil, krav på framsättesplacering och även på längre transporter både inom och utom länet.

Siffrorna nedan gäller jämförelser av andra halvåret 2023 respektive 2024.

Sedan det nya planeringssystemet infördes har antalet sjukresor minskat med 4000, från 92 000 till 88 000 resor.

Kostnaderna för sjukresor har ökat från 50 till 56 miljoner, en ökning med 6 miljoner kronor.

Antalet resor med färdtjänst har minskat med 7 000, från 65 000 till 58 000 resor.

Kostnaderna för färdtjänsten har minskat med 2 miljoner, från 21 till 19 miljoner kronor.

Alexander Hägg (M), ordförande Hållbarhetsnämnden